



KONTIO
MOTORS



Kontio Kruiser Tiffany / Express

Bruksanvisning





Innehåll

1. Allmän information.....	3
1.1. Bakgrundslagstiftning.....	3
1.2. Säkerhetsinstruktioner	3
2. Produktpresentation	5
3. Teknisk data.....	6
3.1. Enhetsinformation	6
3.2. Batteriinformation	6
3.3. Motorinformation	6
3.4. Styrenhetsdata.....	6
3.5. Information om laddare	6
4. Montering	7
5. Säkerhetsåtgärder för trygg körning	35
5.1. Körning	35
5.2. Manöverdon	35
5.3. Användning av fjärrkontroll	36
5.4. Användning av hydraulisk skivbroms	36
6. Batteri och laddare	37
6.1. Batterianvändning.....	37
6.2. Användning av laddare och försiktighetsåtgärder	39
7. Underhåll av fordonet.....	40
7.1. Kontroll och service.....	40
7.2. Lagring.....	40
8. Allmän felsökning	41
9. Produktgaranti.....	42
9.1. Garantivillkor och tillverkaransvar	42
9.2. Garantiavtal	43
10. EU-försäkran om överensstämmelse.....	45



1. Allmän information

Tack för att du köpte Kontio Kruiser Tiffany! Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder fordonet och spara den för framtida referens.

Underlåtenhet att följa bruksanvisningen kan leda till skador på fordonet, annan egendomsskada eller personskada.

Om du ställer in fordonet och kringgår eller tar bort hastighetsbegränsaren upphör garantin. Ett trimmat fordon eller ett fordon från vilken hastighetsbegränsaren har förbigåtts eller tagits bort är olämplig för vägtrafik.

1.1. Bakgrundslagstiftning

Kontio Kruiser Tiffany är ett mopedfordon klass II enligt svensk lagstiftning. I vägtrafik behöver föraren för mopeder klass II körkort (förutom de som fyllt 15 år före den 1 oktober 2009). Topphastigheten för ett fordon av moped II klass får vara högst 25 km/h och den högsta tillåtna effekten för dess motor är en kilowatt. Du behöver trafikförsäkring för ett fordon i moped II klass. Trafikreglerna för mopeder klass II är desamma som för cyklar. Du ska alltså köra fordonet på en cykelbana, om inte cykelbanan är markerad med en extra "mopedförbud"-skylt. **Kontrollera den landspecifika lagstiftningen innan du tar fordonet i bruk.**

1.2. Säkerhetsinstruktioner

- Läs bruksanvisningen och montera fordonet enligt monteringsanvisningarna.
- Lär dig grunderna för att köra i en säker miljö.
- Kontrollera ditt lands lagstiftning angående lätta elfordon.
- Följ alltid trafikreglerna.
- Observera att det är ett nästan tyst fordon, så var uppmärksam på all annan trafik, såväl som fotgängare, när du rör dig med ett tyst lätt elfordon.
- Enheten är avsedd för en person. Transportera aldrig passagerare om inte enheten är utrustad med ett extra säte och fotpinnar.
- Bär alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Observera: om föraren inte är bekant med den korrekta användningen av fordonet kan det finnas risker för person- och produktskador vid användning av fordonet. fordonet kan falla, kollidera eller stanna plötsligt, eller föraren kan tappa kontrollen över fordonet. Det finns också en stor risk för risker om fordonet används för andra ändamål än det är avsett för. Riskernas storlek ökar också i takt med att körförhållandena försämras. Notera t.ex. sikt, ojämn terräng, snö, vatten, is och andra dåliga väderförhållanden.
- Håll din körhastighet inom säkerhetsgränserna. Observera att den högsta tillåtna körhastigheten för Kontio Kruiser Tiffany elfordon är 25 km/h.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på det avsedda området (körning med en hand eller en fot är en säkerhetsrisk).

- Använd inte fordonet påverkad av alkohol eller andra substanser som påverkar förmågan att köra bil eller när du är trött.
- Olika väglag påverkar enhetens styrning och bromsning, så anpassa hastigheten efter väglaget och din egen körförmåga.
- Kontrollera alltid bromsarnas funktion före själva körningen. Om du märker onormalt beteende i bromsarna, fixa dem innan du kör. Om det finns några tvivel om reparationen, kontakta närmaste auktoriserad Kontio Motors serviceverkstad. Auktoriserade serviceverkstäder finns på www.kontiomotors.fi.
- Överskrid aldrig fordonets maximala viktgräns på 150 kg. Att överskrida viktgränsen är en säkerhetsrisk och kan orsaka både utrustning och personskador.
- Kontrollera att inga skruvar, bultar och muttrar på fordonet har lossnat.
- Kontrollera alltid gasens funktion före själva körningen. Se att gasen kan röra sig normalt och återhämta sig normalt.
- Kontrollera alltid att lamporna och signalhornet fungerar innan du ger dig av.
- Rör inte fordonets rörliga delar under körning. Se till att inga kläder eller andra lösa föremål vidrör eller trasslar in i motorn, bromsar, stötdämpare, roterande delar eller reglage under körning, eller förhindrar att de fungerar säkert.
- Stäng inte av strömmen mitt under körning. Stoppa alltid enheten innan du stänger av strömmen.
- Se upp för skillnader i marknivå. Var särskilt försiktig om det finns ett hinder, en tröskel av någon grad eller en avlagring på vägen.
- Håll fordonet och dess batteri borta från värmare, direkt solljus, fukt, eld, vatten och andra vätskor.
- Förvara fordonet under ett tak eller inomhus. Om du förvarar Kruiser Tiffany utomhus, täck över den med en huva eller presenning. Skydda fordonet från fukt, damm och annan smuts.
- Om du förvarar Kruiser Tiffany utomhus i regnet, ta bort batteriet och ta det inomhus. Innan du använder den igen, torka batterihöljet helt. Vid lagring i regn är det också möjligt att fukt kommer in i enhetens motor.
- Använd inte fordonet om vatten eller andra vätskor har kommit in i batterifacket för att undvika eventuell elektrisk stöt, explosion, personskada eller skada på fordonet.
- Använd inte fordonet om det har tappats eller skadats på något sätt.
- Alla reparationer av elektriska delar måste utföras i enlighet med tillverkarens anvisningar.
- Felaktiga reparationer kan orsaka farliga situationer för användaren.
- Bryt eller skada inte fordonets utsida på något sätt.
- Använd inte fordonet för något annat ändamål än det är avsedd för.
- Olämplig användning av fordonet kan skada det.

Försäkringsbolagens skyddsanvisningar för laddning av elektriska apparater:



Det är förbjudet att ladda elektriska apparater i närheten av brännbart material, såsom på en säng, soffa eller nära gardiner och andra textilier. Elektriska apparater får endast laddas med en laddningsanordning avsedd för den apparaten. Elektriska apparater måste övervakas medan de laddas.

Effekten av personens beteende:

Försäkringsbolaget kan sätta ned ersättningen eller helt vägra ersättning från den försäkrade eller en med honom identifierad person, som har försummat att följa försäkringens skyddsanvisningar.

Utöver försäkringsbolagets skyddsinstruktioner bör noteras att många andra material även brinner, varför laddning inte bör ske inom räckhåll för något brandfarligt material. Laddning bör inte heller ske i regn eller under andra fuktiga förhållanden. Laddningen ska alltid stoppas när batteriet är fullt.

OBS! Kontrollera kraven för apparatstödförsäkring hos ditt försäkringsbolag. Elektriska transportmedel måste vara under uppsikt eller låsta. Försäkringsbolagens beslut och instruktioner är dock företagsspecifika, så se till vilken typ av låsning ditt försäkringsbolag kräver för elfordon. Anteckna produktens produktnummer för stödförsäkring.

2. Produktpresentation

Upplev körkomforten från en ny era med Tiffany. Utrustad med en kraftfull 1000 watts motor erbjuder Tiffany säkerhet och tillförlitlighet. Det lätta batteriet är CE-certifierat och håller länge. Tiffany är det perfekta valet när du vill njuta av snabb acceleration och hög energieffektivitet. Den virtuella 3D-designen av ramen och användningen av intelligent automation i designen garanterar en körupplevelse i toppklass.



3. Teknisk data

Den maximala hastigheten som Kontio Motors elfordon kan nå är 25 km/h. Den faktiska hastigheten för Kontio Motors fordon är mellan 20–25 km/h. Den uppnåbara hastigheten påverkas också av t.ex. batteriladdningsstatus, förare och lastvikt, terräng och andra körförhållanden.

Det finns alltid variation i maximal hastighet, och variation är inte ett misstag. Variation är en naturlig egenskap. Utöver den tidigare nämnda naturliga variationen beror den faktiska hastigheten på t.ex. väder, förar- och passagerarvikt, vind, vägbana och batteriladdningssituation. 25 km/h är den högsta tillåtna hastigheten enligt lag, som endast nås av några av de fordon som råkar befinna sig i den övre änden av den naturliga variansen.

3.1. Enhetsinformation

- Dimensioner: D1840 x B800 x H1095mm
- Däckstorlek: 130/90–10, 225/40–10
- Vikt: 62 kg (utan batteri)
- Lastkapacitet: 150 kg
- Högsta tillåtna hastighet: 25 km/h
- Räckvidd: 40 - 60 km (beroende på batteri)

3.2. Batteriinformation

- Batterityp: Litium jon batteri
- Standard batterikapacitet: 0,7 kWh

3.3. Motorinformation

- Motortyp: Borstlös DC-motor
- Effekt: 1000 W

3.4. Styrenhetsdata

- Säkerhetsbrytare av ström: $\leq 25 \pm 1$ A
- Säkerhetsbrytare av lågspänning : 52 ± 0.5 V

3.5. Information om laddare

- Inspänning (AC): AC100-240V 50/60Hz
- Utspänning (DC): 67 V~2.0A
- Laddningstid (beroende på batteristatus): 8-10h

OBS! Produktionsförändringar meddelas inte separat. Kontakta Kontio Motors direkt om de exakta modellerna och deras tekniska data.

4. Montering

Kontrollera åtdragningen av alla fabriksmonterade skruvar, bultar och muttrar. Kontrollera även åtdragningen av alla delar. Om någon del ligger på vid montering, lossa fästena och justera delens position och spänn på nytt. Om det är något som du tvivlar, skicka en förfrågan med ett foto www.vannetukku.fi/reklamaatiot. Provkör först fordonet med låg hastighet och kontrollera funktioner och ljud. Kör med högre hastigheter först när du är säker på att slutmonteringen är korrekt utförd och du lärt dig köra. Fordonen levereras delvis monterade, så användaren svarar för slutmonteringen. Garantin **ersätter inte** skador som beror på bristfälligt fästa eller otillspända bultar och muttrar.

I monteringsanvisningens bilder har använts modellen Kontio Kruiser Tiffany, men det kan finnas små avvikelser i anvisningen beroende på produktionspartiet.

Slutmontera fordonet enligt anvisningarna nedan. Överlåt inte fordonet till en minderårig innan en vuxen har grundligt provkört detta.

Verktyg som behövs: 5mm och 6mm sexkantsnycklar, 8mm, 10mm, 12mm, 14mm, 17mm fasta nycklar, kryssmejsel PH2, ställning.



Öppna tejpén och banden i förpackningen med en brytbladskniv.



Lyft ut fordonet ur kartongen.



Avlägsna förpackningsmaterialet runt fordonet.

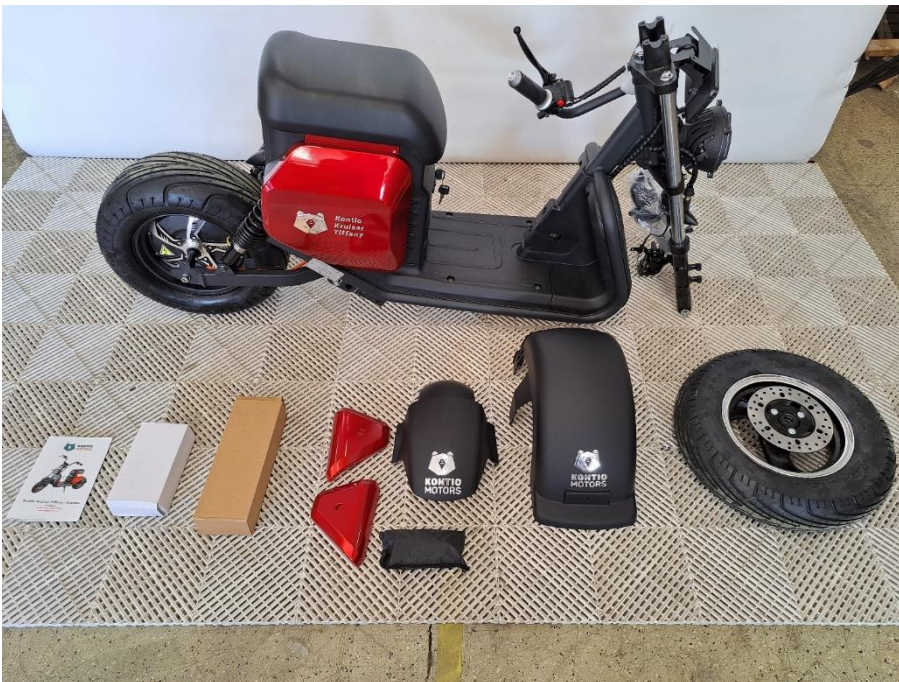




Nycklarna till sätets lås hänger i buntband i t-stycket.

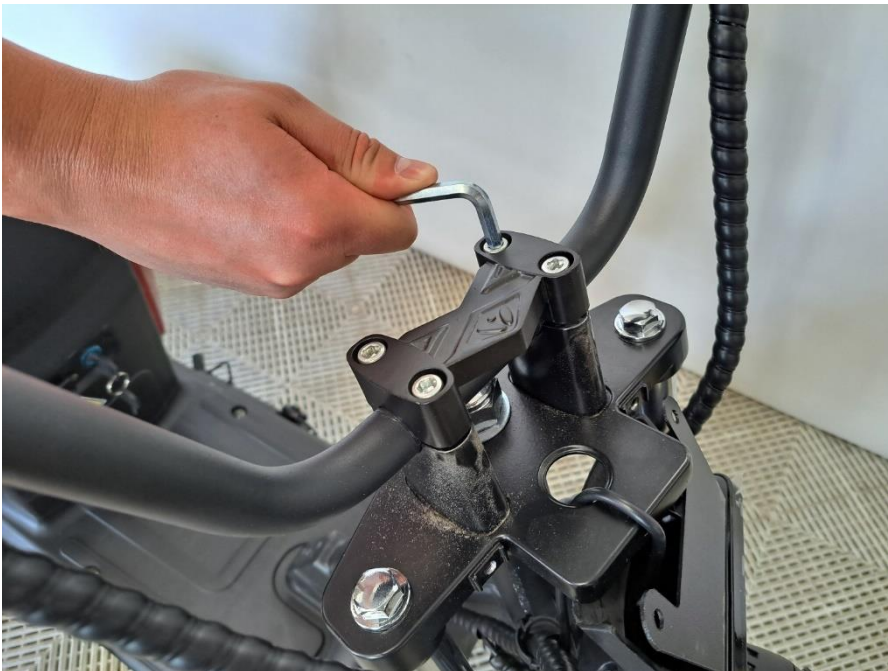


Öppna sätet från låsboet på höger sida av laddningsporten.





Ta fram styrets fäste och de 6 mm insexbultarna för styrets fäste ur komponentpåsen.



Fäst styret och styrets fäste med 6 mm insexbultar.



Ta fram två 5 mm insexbultar ur komponentpåsen.



Fäst instrumentpanelen och kabelhållarna med 5 mm insexbultar.



Montera främre blinkers på plats.



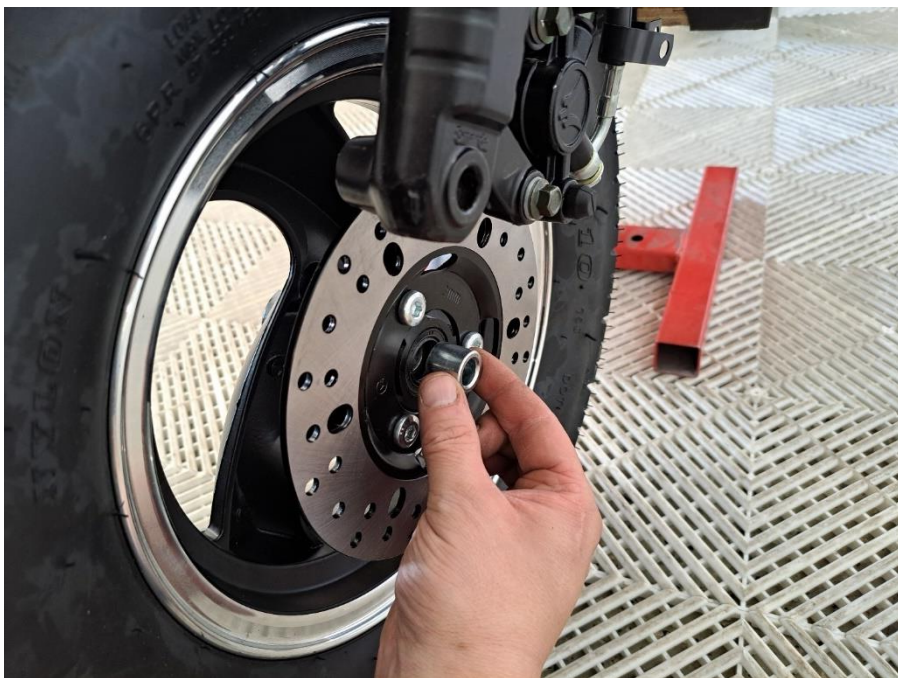
Dra åt blinkers 14 mm fästmuttrar.



Sätt skyddsgummit över blinkers fästmutter.



Lyft fordonets framdel på ställningen.



Placera den kortare holken på bromsskivans sida i framhjulet.



Lyft framhjulet på plats och kontrollera att bromsskivan ligger korrekt mellan bromsbeläggen.



Skjut in framaxeln halvvägs.



Montera den längre holken i framhjulet på andra sidan.



Skjut in framaxeln helt och dra åt framaxelns 17 mm mutter.



Ta en 5 mm insexbult ur komponentpåsen.



Fäst hållaren till frambromskabeln med en 5 mm insexbult.



Ta fyra 5 mm insexbultar ur komponentpåsen.



Sätt främre stänkskärmen på plats.



Fäst främre stänkskärmen med 5 mm insexbultar.



Ta främre stänkskärmens sidoreflektorer ur komponentpåsen.



Ta bort reflektorns skyddspapper.



Klistra reflektorerna på de främre stötdämparna.



Ta två krysskruvar ur komponentpåsen.



Sätt fotutrymmets dekorationsplast på plats.



Fäst dekorationsplasten med krysskruvar.



Ta en 8 mm mutter och den bakre reflektorn ur komponentpåsen.



Sätt den bakre reflektorn på den bakre stänkskärmen.



Sätt fast den bakre reflektorn med en 8 mm mutter.



Ta fyra 5 mm insexbultar ur komponentpåsen.



Sätt den bakre stänkskärmen på plats.



Montera den bakre stänkskärmen med 5 mm insexbultar.



Ta fyra 12 mm bultar ur komponentpåsen.



Montera extra sätets stomme.



Fäst extra sätets stomme med 12 mm bultar.



Ta två 10 mm bultar ur komponentpåsen.



Montera bakljuset och ryggstödet.



Fäst ryggstödet och bakljuset med 10 mm bultar.



Dra åt de bakre blinkers 14 mm fästmuttrar.



Sätt gummiskydden för bakblinkers fästmuttrar på plats.



Ta två 10 mm muttrar och två 5 mm insexsbultar ur komponentpåsen.



Sätt extra sätet på plats.



Montera extra sätet med 5 mm insexbultar och 10 mm muttrar.



Ta fyra 6 mm insexbultar ur komponentåsen.



Fäst passagerarens fotpinnar med 6 mm insexbultar.



Fäst speglarna genom att vrida dem.

Kontrollera till slut alla fästsruvar och bultar samt kontrollera deras åtdragning. **Kontrollera även fästsättningen av fabriksmonterade delar och utför en noggrann provkörning.**



5. Säkerhetsåtgärder för trygg körning

- Läs bruksanvisningen före användning av fordonet.
- Kör aldrig under påverkan av alkohol.
- Kontrollera alltid bromsarnas funktion innan du ska köra.
- Kontrollera att hjulen kan rotera fritt.
- Bär alltid hjälm.
- Följ alltid trafikreglerna.
- Håll hastigheten inom tillåtna gränser. Observera att den maximala tillåtna hastigheten för Kontio Kruiser är 25 km/h.

5.1. Körning

- Körställning: Sitt i en naturlig position i mitten av sätet för att undvika risker som orsakas av vibrationer i styret på grund av att framhjulet lyfts upp.
- Kör försiktigt på dåliga eller sandiga samt på våta och snöiga vägar. Om det är mycket vatten på vägen, kör inte fordonet så att vattnet kommer in i fordonet och elkreterarna och de elektriska delarna skadas. Skadade delar påverkar fordonets bromsförmåga som för sin del kan leda till farliga situationer.
- Kör inte stående.
- Se upp för andra fordon och fotgängare vid parkering. Parkera Kruisern på ett plant underlag, parkera inte på en kulle. När Kontio Kruiser har parkerats stadigt vrider du nyckeln moturs och tar bort nyckeln från låset. Vi rekommenderar att du även låser din Kruiser med ett skivbromslås som antingen är ett vajerlås eller Kontio Motors skivbromslås för att förhindra stöld.

5.2. Manöverdon

Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid den moturs för att starta fordonet och strålkastaren. Tändningslåset har tre lägen (0-1-2): 0 = strömmen är av, 1 = strömmen är på, 2 0 strömmen och ljusen är på. Stäng inte av fordonet och ta inte ur nyckeln när du kör. Du kan stänga av Kruisern och ta ur nyckeln då fordonet stannat helt.

Kruisern är färdig att köras när strömmen är påslagen och därefter har man tryckt på gasen en gång då instrumentpanelen visar texten "ready".

Vrid gashandtaget långsamt så att du kan övervaka hastigheten. Vrid handtaget mot dig för att accelerera och lätta handtaget för att sakta ner. Accelerera långsamt och vrid inte handtaget omedelbart till slutet. När handtaget återgår till sitt ursprungliga läge stoppar strömförsörjningen till motorn. Hornet, blinkers, backväxeln och ljusbrytaren finns på vänster sida av handtaget.

5.3. Användning av fjärrkontroll



1. Låsningssknapp (bild av ett stängt lås): Tryck på inställningsknappen, Kruiser avger en enkel ljudsignal och kopplar på inbrottslarmet. Om Kruisern skjuts eller skakas avger den en ljudsignal på 15 sekunder och motorn låses. Tryck på upplåsningssknappen för att tysta ljudsignalen.
2. Upplåsningssknapp (bild av ett öppet lås): Tryck på upplåsningssknappen en gång för att koppla från Kruisers stöldskydd.
3. Fjärrstart (bild av en blix): Tryck på knappen två gånger så aktiveras strömtillförseln till Kruisern.

5.4. Användning av hydraulisk skivbroms



Bromskontroll: Om bromshandtaget känns löst, pressa det hårt flera gånger så att bromssystemet blir trycksatt.



Byt ut bromsvätskan om bromskänslan är ojämn, bromseffekten är dålig eller bromsvätskan ser smutsig ut i kontrollfönstret.
(i genomsnitt efter två års användning)



Den gamla bromsvätskan bör tömmas från tanken genom utloppshålet bredvid bromsskivan innan ny vätska tillsätts.

Om vätskan är klar men vätskenivån ser låg ut i kontrollfönstret, fyll tanken upp till övre kanten och stäng locket. Bromsvätskorna DOT3, DOT4 ja DOT5.1 passar till Kruisern.

Byte av skivbroms: normalt överstiger skivbromsens livslängd 200 drifttimmar. Om bromsen verkar fungera dåligt efter drifttid, kontakta ett auktoriserat **Kontio Motors serviceverkstad** för att byta ut bromsskivan eller bromsbitarna.

Ibruktagning: När skivbromsen tas i bruk tar det vanligtvis ungefär en vecka/100 km bromsen ett tag, innan den börjar fungera smidigt. Under den första driftveckan kan det höras släpande ljud från bromsens, vilket man inte behöver oroa sig över. Efter den första veckans användning förbättras bromsprestandan avsevärt.

Att beakta angående bromsar

- Använd inte smörjmedel runt bromsskivan, bromsbeläggen eller sadeln.
- Rör inte bromsskivans yta och bitarna med bara händerna för att förhindra att bromsprestandan försämras.
- Blöt inte den nya bromsen. Akta dig för vätskor som stänker på bromsen under monteringen.
- Den hydrauliska skivbromsens bromsprestanda är mycket hög. Öva på att använda bromsen i en trygg miljö. Att använda bromsen med för mycket kraft kan leda till skador när hjulet plötsligt stannar.
- Smörj bromsokets glidstift med fett som är avsett för ändamålet.

6. Batteri och laddare

Ladda batteriet i tid. Batteriets laddningstillstånd påverkar både fordonets funktion och batteriets livslängd. Du kan se batteriets laddningsstatus på kolumnen till vänster i instrumentpanelen.

6.1. Batterianvändning

- Batteriet får endast användas tillsammans med Kontio Kruiser Tiffany. Andra användningsområden befriar tillverkaren från garantiansvaret. Felaktiga eller dåligt fungerande styrenheter, motorer, horn eller lampor kan orsaka onormal strömförsörjning från batteriet, vilket leder till att batteriet stängs av för att säkerställa säkerheten. Om batteriet slutar fungera ovanligt ofta, rapportera problemet på: www.vannetukku.fi/reklamaatiot.
- Batteriet bör förvaras i ett torrt och svalt utrymme (0–30°C).
- Batteriets driftstemperatur: -10–45°C. En lägre temperatur kan förkorta batteriets livslängd.
- Kortslut inte batteritillförseln.
- Under lagringen ska batteriet laddas varannan månad. Ladda batteriet även innan du tar fordonet i bruk efter lagringen.
- Placera inte batteriet nära eld eller värme.
- Lämna inte batteriet i regn.
- Demontera inte batteriet.
- Se till att de positiva och negativa batteripolerna inte ansluts i misstag genom något annat föremål under lagring, användning eller laddning. Håll alltid **skyddsgummipluggen** på batteriets koppling på plats när batteriet är fränkopplat.
- Lossa alltid batterikabeln under en längre förvaring (Se Instruktioner för batteriförvaring på föregående sida).
- Använd batteriet endast som strömkälla till Kontio Motors Kruiser Tiffany.
- Ladda batteriet endast med en originalladdare avsedd för detta batteri.
- Lås alltid batterihöljet för att förhindra batteristöld.
- Se till att det inte finns fukt i batterihöljet (torka av vid behov).
- När du ska ladda batteriet så anslut först laddarens laddningskabel till batteriets uttag och först därefter till strömkällan (uttaget). När du tar bort batteriet från laddaren så lossa först laddarens kabel från strömkällan och först därefter från batteriet.

Varning!

- Om batteriet smälter eller upphettas, sluta köra och kontakta Kontio Motors serviceverkstad, försök inte ladda batteriet.
- Om batteriet fattar eld, släck det inte med vatten utan använd ett brandtäck, sand, skumsläckare eller tjockt fuktigt täcke för att dämpa elden.
- Garantin täcker inte skador som kan orsakas av att batteriet försummas och inte laddas i tid. Se speciellt till att fordonets batterihölje är torrt.
- Kassera batteriet på rätt sätt.

6.2. Användning av laddare och försiktighetsåtgärder

Under laddningen bör batteriet och laddaren ligga ett plant underlag, i torr och sval omgivning (0–30°C). Täck inte över batteriet eller laddaren under laddningen och se till att ventilationen är god i utrymmet. Om laddaren överhettas, börjar den röda LED-lampan blinka, vilket betyder att laddaren är i ett tillstånd som skyddar mot hetta. Lossa laddaren från strömkällan och batteriet och flytta laddaren till ett svalt ställe med god ventilation. När laddarens inre temperatur åter är under 60 grader kan man fortsätta att använda laddaren normalt.

- Använd endast Kontio Motors ursprunglig laddare. Användningen av en olämplig eller pirat-laddare kan förkorta batteriets livslängd eller skada batteriet.
- Ladda inte batteriet om det finns fukt i batterihöljet eller batteriet är fuktigt. Avlägsna batteriet och torka av batterihöljet och batteriet före laddning.
- Använd inte laddaren i ett tätt/stängt utrymme eller i direkt solljus.
- Laddning av batteriet: Koppla först laddarens kabel till Kruisers laddningsanslutning och sedan till strömkällan.
- Laddarens LED-lampa lyser röd när laddaren laddar. När LED-lampan blir grön är batteriet fulladdat.
- När du slutar ladda, koppla först ur laddaren från strömkällan och sedan från Kruisern.
- Koppla alltid ur batteriet från laddningen och laddaren från strömkällan, när batteriet är fulladdat.
- Anslut inte ett positivt eller negativt nav till metall under laddning.
- En ny Kontio Kruiser bör laddas 3-6 timmar före första användning (beroende på batteriets laddningsnivå).
- Batterieffekten minskar avsevärt under lagring längre än en månad. Ta alltid ut batteriet före lagring oberoende av lagringstiden (förvara batteriet enligt anvisningen) Ladda Kruisern före användning efter lång lagring.
- Ladda batteriet innan det är för tomt för att säkra nödvändig körsträcka.
- Laddaren kan bli het under laddningen. Man behöver inte oroa sig för upphettningen om laddarens temperatur inte stiger till 60 grader eller mer.
- Ladda inte batteriet i närheten av lätt brännbara eller explosiva material.
- Se till att batteriet är utom räckhåll för barn under laddning.
- När batteriet är uttömt ska det laddas inom 24 timmar i minst 3 timmar.
- Se till att det inte blir kortslutning i Kruisers laddningsanslutning.
- Om LED-lampan ser konstig ut, laddaren avger en obehaglig lukt eller laddarens utsida överhettas, sluta ladda omedelbart och ta laddaren för att kontrolleras och eventuellt repareras eller bytas ut.
- Ta inte bort eller byt ut delar inuti laddaren.
- Ladda inte ett defekt batteri.
- Förvara inte laddaren nära vatten eller blöt den.
- Rör inte laddarens oisolerade innerdelar eftersom detta kan orsaka elektrisk stöt.



7. Underhåll av fordonet

Om du vill ta väl hand om din Kruiser kan du omedelbart behandla fordonets ytor som nya med ett vax som lämpar sig för materialen (kontrollera lämpligheten av rengörings- och skyddsmedel från säljaren). Tvätta inte Kruisern med en högtryckstvätt eller mycket vatten. Torka av smuts med en fuktig duk eller på ett annat sätt där man/du undviker att vatten kommer in i de elektriska delarna, batterihöljet och motorn.

7.1. Kontroll och service

- Om du kör i kraftigt regn eller stora vattenpölar, eller om du förvarar Kruisern utomhus i regn, kan vatten komma in i bakhjulets elmotor. Vattnet som kommit in ska avlägsnas och delarna ska smörjas lätt. Vatten i motorn orsakar oxidation och rost, samt frysning i kallt väder, vilket gör att bakhjulet fastnar. Bakhjulsstopp på grund av ovannämnda orsak täcks inte av garantin.
- Serva alltid Kontio Kruiser på en auktoriserad [Kontio Motors serviceverkstad](#).
- Kontrollera defekta delar och hur dessa påverkar fordonets funktion.
- Bromsning: Kontrollera att bromshandtaget inte sitter löst och att bromsarna fungerar korrekt. Kontrollera också att bromsarna även annars fungerar normalt.
- Däck: Kontrollera om det finns sprickor, skador, onormalt slitage eller instuckna vassa föremål i däcken, t.ex. metallbitar, stenar, glas, etc. Byt ut däckets när 2/3 av slitageytan slitits bort.
- Kontrollera däcktrycket; max 1,5 bar.
- Kontrollera att batteriet är fulladdat.
- Styrsystem: Vrid styret åt vardera håll och kontrollera att det sitter tillräckligt spänt, vänds normalt och avger inget ljud. Kontakta lokal [Kontio Motors serviceverkstad](#) vid behov.
- Kontrollera att däcken sitter stadigt fast. Dra åt vid behov.
- Kontrollera med jämna mellanrum att bromsarnas fästbultar är ordentligt fastsatta.
- Kontrollera att sätet sitter stadigt på plats. Dra åt vid behov.

7.2. Lagring

Långvarig lagring av Kruisern (över en månad).

- Fulladda batteriet inför lagring. Under lagring bör batteriet laddas varannan månad. Ladda batteriet även efter lagringen innan du tar fordonet i bruk.
- Lagra och förvara alltid Kruisern i ett så torrt och rent utrymme som möjligt.
- Använd ett täcke för att skydda fordonet mot fukt och smuts under en kortvarig utomhusförvaring.
- Undvik att lagra Kruisern i våta utrymmen under längre perioder.
- Batteriet bör aldrig lämnas kvar i fordonet under lagring eller under en längre förvaring. Observera också batteriets lagrings- och förvaringstemperaturer 0–30°C.

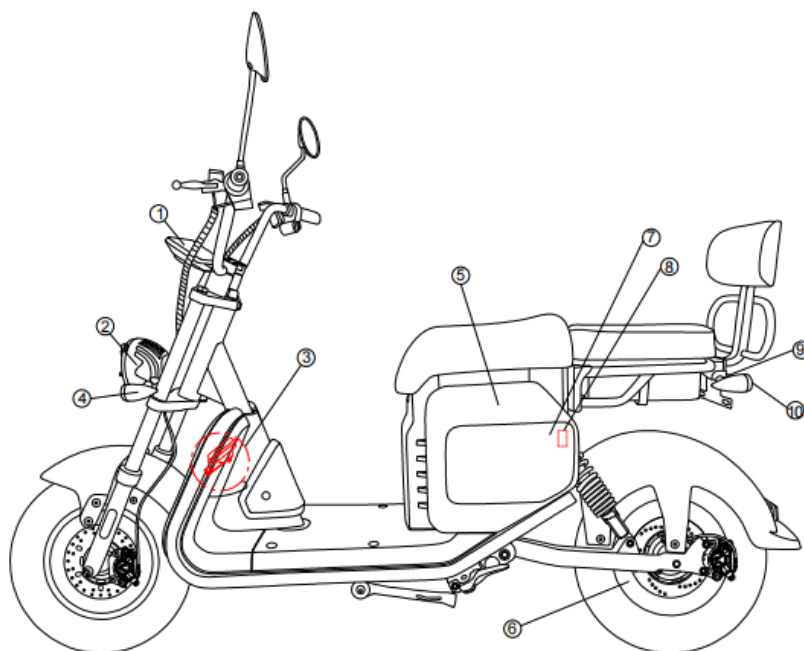
8. Allmän felsökning

Fel	Orsak	Lösning
Enheten börjar inte röra sig	- Enheten är inte laddad - Enheten laddas inte - Batterikabeln är lös - Defekt gasreglage - Motorkabeln är lös eller defekt - Defekt styrenhet - Bromsen har fastnat eller mikrobrytaren i bromsen fungerar inte normalt	- Ladda enheten - Kontrollera batteriet och dess anslutning - Kontrollera kretsarna - Kontrollera gashandtaget - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service - Sensibilisera bromsarna och kontrollera mikrobrytarna
Enhetens bakhjul har fastnat eller motstår rörelse	- Det är rost på bakhjulet - Styrenheten är skadad - Bromsen har fastnat	- Om hjulet inte rör sig måste det tas bort och rengöras - Om hjulet inte rör sig fritt, kontrollera kontrollanordningen - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service
Hastighetsändringskontrollen fungerar inte eller maxhastigheten har minskat	- Låg batterispänning - Felaktigt gasreglage - Fjädern inuti gasreglaget har fastnat eller ur funktion	- Ladda batteriet - Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service
Körsträckan är inte tillräckligt lång när batteriet är fulladdat	- Lågt däcktryck - Enheten är inte fulladdad eller laddaren är trasig - Batteriet är gammalt eller skadat - Det är för många uppförsbackar, stark motvind, kallt körväder eller tung belastning på resan	- Säkerställ korrekt lufttryck - Ladda batteriet helt eller byt ut laddaren - Byt ut batteriet - Terräng, väder och förarens vikt påverkar räckvidden
Laddaren fungerar inte eller batteriet laddas inte	- Laddarens kontakt är urkopplad eller kontakten är lös i uttaget - Batterisäkringen har gått - Batterikabeln är skadad	- Anslut kontakten till uttaget - Kontrollera om en spänning på 67+-2V kommer från kontakten - Kontrollera batteriets ström- och spänningsnivå - Kontakta Kontio Motors service. Försök inte reparera en skadad sladd själv - Skaffa en ny laddare
Annat fel	Om enheten har andra fel eller skador på de interna delarna, såsom motor, batteri, styrenhet, laddare, etc.	Kontakta en auktoriserad Kontio Motors service. Försök inte att ta isär enheten eller dess delar själv utan instruktioner.

Anvisningar för utbyte av delar och bl.a. anvisning för rengöring av motor och bromsar finns på vår webbsida: www.vannetukku.fi

Om fordonet har problem med kvalitet eller garanti, gör en klagomål på : www.vannetukku.fi/reklamaatiot

Klagomålet bör åtföljas av en bild av maskinskylten och antingen produktens ordernummer eller en kopia av inköpskvittot.



Nr	Del	Nr	Del
1	Hastighetsmätare	6	Elmotor
2	Strålkastare	7	Styrenhet
3	Horn	8	Omvandlare
4	Främre blinkers	9	Bakljus
5	Batteri	10	Bakre blinkers

9. Produktgaranti

I privatbruk har produkten och dess motor ett (1) års garanti. Fordonets batteri har 6 månaders garanti och fordonets laddare har 12 månaders garanti. Anordningar och batterier i uthyrningsanvändning/yrkesanvändning har en garanti på 3 månader.

9.1. Garantivillkor och tillverkansansvar

Man måste kunna styrka det ursprungliga inköpsdatumet av fordonet med ett daterat kvitto. Garantin gäller inte om anordningen vansköts, är felaktigt monterad eller modifieringar har utförts utan tillverkarens tillstånd eller det finns vatten i anordningen. Tillverkaren förbehåller sig rätten att reparera eller byta ut produkten om det anses det vara nödvändigt. Garantin täcker inte delar som slits vid användning och slitage av dessa, t.ex. däck, dekorationer eller andra tillägsdelar.. Tillverkaren är inte ansvarig för defekta produkter som skadats på grund av olyckor, vanskötsel, missbruk, olovliga reparationer och modifieringar eller att anordningen monterats isär. Modifieringar och reparationer på anordningen bör utföras av en auktoriserad expert eller av tillverkaren. Denna garanti lämnar vissa lagliga rättigheter som kan vara olika beroende på lokala lagar.

9.2. Garantiavtal

- Garantien gäller för nya Kontio Motors fordon som köpts från auktoriserade Kontio Motors återförsäljare. Garantien börjar gälla från det nya fordonets inköpsdatum som ska bevisas med inköpskvitto. Om fordonet köpts begagnat från någon annan än Kontio Motors auktoriserade återförsäljare, är garantitiden 6 månader från fordonets första inköpsdatum. Om du köpt fordonet begagnat, bör du uppvisa kvittot för det första inköpsdatumet. Garantien gäller bara i Finland.
- Garantien täcker reparation på en auktoriserad serviceverkstad, men inte kostnaderna till och från serviceverkstaden. Alternativt levererar tillverkaren en ny del kostnadsfritt och fraktfritt som kunden själv byter ut. En bild på en förstörd gammal del förutsätts men först efter att en ny del kommit och monterats.
- Ytterligare skador till följd av vid monteringen bristfälligt fastsatta eller otilldragna muttrar och bultar omfattas inte av garantien.
- Garantien gäller inte vid överladdning av batteriet eller för skador som beror på olämplig användning av batteriet och försummelse av batteriservice.
- Garantien täcker inte delar som slits vid användning, delar som lätt går sönder, t.ex. glas- och plastdelar, eller skador som kan anses utgöra normalt slitage. Garantien gäller inte heller avvikelser i apparatens utseende eller tillverkning, om dessa avvikelser inte avsevärt påverkar användningen av apparaten. Garantien täcker inte skador som beror på kemisk och eller elektrokemisk påverkan på grund av vatten eller andra onormala förhållanden.
- Enligt garantien är det tillverkaren som beslutar om defekta delar repareras eller byts ut kostnadsfritt. Tillverkaren har rätt att byta ut produkten mot en motsvarande ersättande produkt, om felet inte kan åtgärdas inom rimlig tid och till ett rimligt pris. Trimning av fordon samt en förbikoppling eller fränkoppling av fartbegränsaren leder till att garantien förfaller. Ett trimmat fordon eller ett fordon med en förbikopplad eller fränkopplad fartbegränsare är inte trafikdugligt. Garantien gäller inte om fordonet har reparerats utan tillverkarens tillstånd eller om sådana tilläggsdelar har använts som inte godkänts av tillverkaren.
- Fordonets elektriska komponenter, t.ex. styranordningar, gashandtag eller motorer har normalt ingen returrätt.
- Tidigare utförd garantireparation förlänger inte garantitiden eller inleder en ny garantiperiod. Garantitiden för utbytta delar upphör samtidigt som det ursprungliga fordonets garantitid. Tillverkaren är inte ansvarig för några som helst oavsiktliga, indirekta eller påföljande skador som leder till att användningen begränsas, uppgifter försvinner eller att affärsverksamhet avbryts.

Obs! Garantien förutsätter att bruksanvisningarna följs och i synnerhet att batterikabeln lossas om fordonet står oanvänt i över en vecka eller att huvudströmbrytaren vrids till OFF. (Alla modeller är inte försedda med huvudströmbrytare). Garantien förutsätter också att apparaten skyddas mot fukt.

**Kontio Motors**

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: asiakaspalvelu@kontiomotors.fi

Tfn 044 533 6212

Service:

Auktoriserade serviceverkstäder hittas på: www.kontiomotors.fi

Email: huolto@kontiomotors.fi

Garantiärenden:

Klagomål kan göras på: www.tyrelia.com/reclamations

Godkänd representant för produkten i EU:

Kontio Motors, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

Ursprunglig bruksanvisning.



10. EU-försäkran om överensstämmelse



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10
FI-70700 KUOPIO
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV¹ OCH STANDARDER² OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN³

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN¹ JA STANDARDIEN² MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHYVÄKSYMÄ³

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES¹ AND STANDARDS² AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINATION BY NOTIFIED BODY³

¹ Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

² Standards EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021, EN 61000-3-3:2013/A2:2021, EN 60204-1:2018, EN ISO 12100:2010, EN 60335-2-29:2021 +A1:2021 in conjunction with EN 60335-1:2012 +A11:2014 +A13:2017 +A1:2019 +A14:2019 +A2:2019 +A15:2021, EN 62233:2008+AC:2008

³ Shenzhen HC Testing Technology Co., Ltd

Certificate NO.: HC.T240325043E, HC.T240325045D, HC.T240325044S

Test Report no: HC.T240325043E, HC.T240325045D, HC.T240325044S

PRODUCT NAME:

KONTIO KRUISER TIFFANY, KONTIO KRUISER TIFFANY EXPRESS

ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:

KMTI01, KMTI02, KMTE01

Kuopio 2.4.2024

Jukka Heiskanen, CEO